

**DAILY**

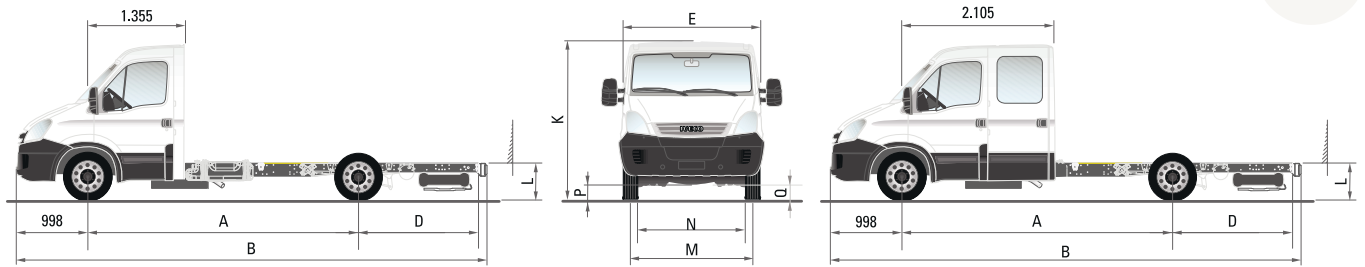


**IVECO**

[www.iveco.com.ar](http://www.iveco.com.ar)

# 35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD

## Chasis Cabina Simple / Chasis Cabina Doble



DIMENSIONES (mm)	35C14		55C16		70C16 TRUCK		
	CHASIS CABINA		CHASIS CABINA		CHASIS CABINA		
	Simple	Doble	Simple	Doble	Simple	Doble	
Entre ejes	A	3.750	3.750	3.750	3.750	4.350	4.350
Longitud total	B	6.508	6.538	6.508	6.538	7.358	7.358
Altura máximo - vacío	K	2.275	2.290	2.275	2.290	2.345	2.345
Ancho	E	1.996	1.996	1.996	1.996	2.060	2.060
Distancia entre ruedas delanteras	M	1.700	1.700	1.700	1.700	1.725	1.725
Distancia entre ruedas traseras	N	1.540	1.541	1.540	1.541	1.660	1.660
Distancia del chasis al suelo	L	717	710	717	710	820	820
Espacio libre en el eje delantero	P	190	190	190	190	235	235
Espacio libre en el eje trasero	Q	150	150	150	150	180	180
Voladizo posterior	D	1.665	1.665	1.670	1.665	1.885	1.885
Radio de giro - neumático		6.700	6.700	6.700	6.700	7.310	7.310
Radio de giro - pared		7.260	7.260	7.260	7.260	8.060	8.060
Longitud carrozable		4.590	3.260	4.590	3.260	4.800	4.000
Ancho de carrocería recomendado		2.200	2.200	2.200	2.200	2.300	2.300

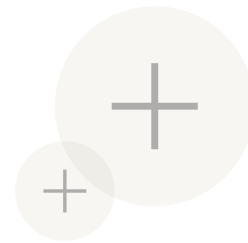
PESOS (KG)					HD		HD	
Peso Bruto Total - PBT	4.200	4.200	5.300	5.300	6.800	7.000	6.800	7.000
Capacidad del eje delantero	1.800	1.900	1.900	1.900	2.200	2.200	2.200	2.200
Capacidad del eje trasero	2.900	3.700	3.700	3.700	5.000	5.000	5.000	5.000
Peso eje delantero	1.390	1.480	1.390	1.480	1.520	1.570	1.640	1.690
Peso eje trasero	720	810	720	810	950	1.010	950	1.010
Peso propio total <sup>(1)</sup>	2.110	2.290	2.110	2.290	2.470	2.580	2.685	2.700
Capacidad de carga + carrocería	2.090	1.910	3.190	3.010	4.330	4.420	4.115	4.300
Capacidad Máxima de Tracción - CMT	6.500	8.000	8.000	8.000	9.500	9.500	9.500	9.500

CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR IVECO FPT F1C	35C14	55C16	70C16
Cilindrada total - cm <sup>3</sup>	2.998		2.998
Diámetro y recorrido - mm	95,8 x 104		95,8 x 104
Relación de compresión	19,0 : 1		19,0 : 1
Potencia Máxima	100 kW (136 cv) de 3.200 a 3.500 rpm		114kW (155 cv) a 3.500 rpm
Torque Máximo	300 Nm (31 mkgf) de 1.400 a 3.200 rpm		400 Nm (41 mkgf) de 1.700 a 2.600 rpm

HD: Frenos Neumáticos Traseros

<sup>(1)</sup> Peso propio total del vehículo en condición de marcha, incluyendo al operador.





## MOTOR IVECO FPT F1C

De 4 cilindros en línea, 16 válvulas y doble árbol de levas a la cabeza - ciclo diesel, 4 tiempos, inyección directa, turbo inter-cooler, gestión electrónica de inyección, tipo *common rail*. Sistema de refrigeración sellado, dotado con ventilador electromagnético. Block de motor en hierro y tapa del motor en aluminio. Sistema de escape con silenciador, situado en el centro del chasis. Distribución por cadena. Responde a la norma Euro III y esta preparado para la mezcla B5 (biodiesel).

## SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión	12 V
Batería	1x12 V, 110 Ah
Motor de arranque	12V, 2,5 kW
Alternador	14 V, 110 Ah. ó 140 Ah

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Piñón y cremallera de accionamiento hidráulico.  
Diámetro del volante: 428 mm.

## EJE DELANTERO

Iveco con brazos oscilantes e independientes.

## REDUCCIÓN Y EJE TRASERO

Versión 35C14 / 55C16, rodado doble Dana, modelo 70 RD.  
Versión 70C16, rodado doble Dana, modelo 80RD.  
Versión 70C16 HD, rodado doble Dana, modelo 284.  
- Modelos 35C14 / 55C16  
Reducción de serie - 4,556:1 / Reducción opcional - 5,125:1  
- Modelo 70C16  
Reducción de serie - 5,375:1 / Reducción opcional - 5,857:1  
- Modelo 70C16 HD  
Reducción de serie - 5,375:1

## FRENOS

- **De servicio** / 35C14 / 55C16 / 70C16  
Hidráulico servoasistido de doble circuito, a disco en las ruedas delanteras y traseras. Válvula reguladora de presión y frenado para las ruedas traseras. Luz indicadora de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

### - 70C16 HD

Hidráulico servoasistido de doble circuito a disco en las ruedas delanteras y Tambor neumático tipo S-CAM en las ruedas traseras con regulación automática. Luz indicadora de baja presión de aire, de desgaste de las pastillas y de bajo nivel de aceite hidráulico en el panel de instrumentos.

### - De estacionamiento / 35C14 / 55C16 / 70C16

Accionamiento mecánico a tambor sobre el eje trasero.

### - 70C16 HD

Accionamiento neumático tipo Spring Brake.

## VOLÚMENES Y ABASTECIMIENTO

### Caja de cambios:

- 35C14 / 55C16	3,0 lts.
- 70C16 / 70C16 HD	4,6 lts.

### Eje trasero:

- 35C14 / 55C16	3,2 lts.
- 70C16 / 70C16 HD	4,0 lts.

Sistema de refrigeración: 9,0 lts.

Sistema de dirección: 1,4 lts.

Tanque de combustible:

Cabina Simple:	90 lts.
Cabina Doble:	70 lts.

## SUSPENSIÓN

### - Delantera

Ruedas independientes con barras de torsión fijadas al chasis; 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

### - Trasera

Ballesta semielíptica de dos etapas, con topes de goma, 2 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.

## BASTIDOR DEL CHASIS

Tipo escalera, por vigas planas de perfil en "C" (material FeE420), unidas por travesaños remachados y atornillados al núcleo.

Dimensiones de la viga:

Altura:	174 mm
Ancho de ala:	
35C14 / 55C16	66 mm
70C16 / 70C16 HD	64 mm
Espesor:	
35C14 / 55C16 / 70C16 / 70C16 HD	5 mm

## PERFORMANCE

Para PBT homologado y relación trasera de serie.

Capacidad de subida en 1ª marcha:

35C14 - 46 %

55C16 - 35 %

70C16 - 34 %

Velocidad máxima en 5ª marcha:

35C14 - 143 km/h

55C16 - 143 km/h

70C16 - 127 km/h

70C16 HD - 127 km/h

## TRANSMISIÓN

Embrague monodisco seco, con diámetro de 11" (280 mm).

Caja Eaton, modelo 2405E (35C14 / 55C16) y modelo 4405B (70C16 / 70C16 HD) con 5 marchas sincronizadas, la última de ellas "Over Drive", y una marcha atrás.

Relaciones de reducción 1ª a 5ª:

### 35C14 / 55C16:

1ª	4,473
2ª	2,458
3ª	1,472
4ª	1,000
5ª	0,725

Marcha atrás 3,795

### 70C16 / 70C16 HD:

1ª	5,084
2ª	2,640
3ª	1,528
4ª	1,000
5ª	0,770

Marcha atrás 5,540

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS

35C14 / 55C16 : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 5,0" x 16". Neumáticos radiales sin cámara 195/75R16".

70C16 / 70C16 HD : Rodados delanteros simples y traseros dobles, ruedas a disco de acero 6,0" x 17,5". Neumáticos radiales sin cámara 215/75R17,5".

## CABINA

- Tipo semi-avanzada.
- Construcción estructural tipo monoblock con paneles de chapa de acero fijados al chasis por cojinetes de goma.
- Puerta delantera con apertura de 64°.
- Butaca individual para el conductor y butaca doble para los pasajeros, ambas equipadas con apoyacabeza y cinturón de seguridad.
- Ventilación forzada con calefacción.
- Parabrisas curvo de cristal laminado y reforzado.
- Alfombra de material sintético.
- Espejos retrovisores externos con ángulo de gran alcance.

## CONFORT Y SEGURIDAD

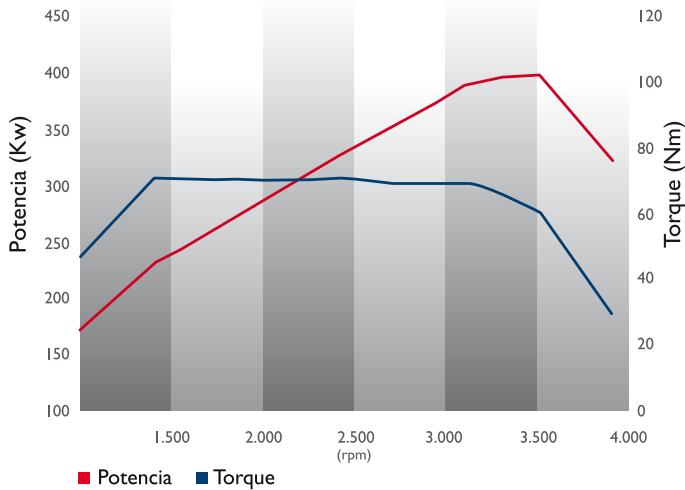
- Vidrios tonalizados.
- Llave codificada (inmovilizador).
- Radio AM/FM con CD Player.
- Levantacristales eléctricos (opcional en versión 35C14).
- Cierre centralizado con alarma antirrobo (opcional en versión 35C14).
- Aire acondicionado (opcional).
- ABS (opcional / no disponible en versiones 70C16).
- Espejos eléctricos (opcional).

## OTRO EQUIPAMIENTO

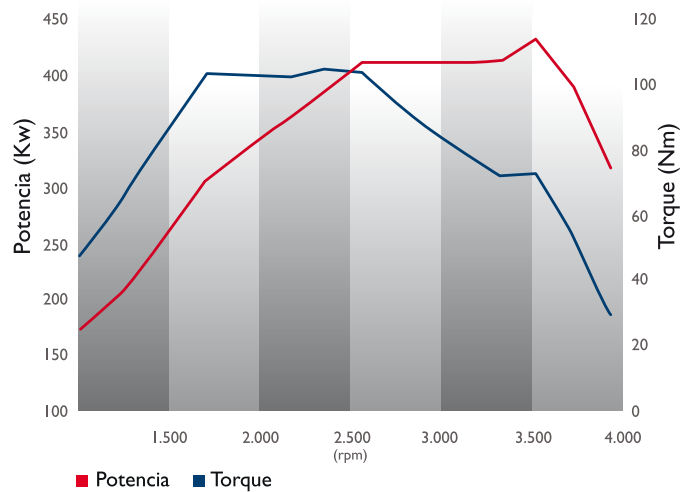
- Rueda de auxilio sujeta al portaneumático.
- Tanque de combustible de plástico.
- Gancho frontal para remolques y maniobras.

# MOTOR IVECO FPT F1C

100 kw @ 3.500 rpm  
300 Nm @ 1.400 a 3.200 rpm



114 kw @ 3.500 rpm  
400 Nm @ 1.700 a 2.600 rpm



## EJEMPLOS DE APLICACIÓN



Iveco Daily  
Caja tipo Furgón



Iveco Daily  
Grúa



Iveco Daily  
Frigorífico



Iveco Daily  
Carga Seca



Iveco Daily  
Plataforma para auto

## COLORES DISPONIBLES

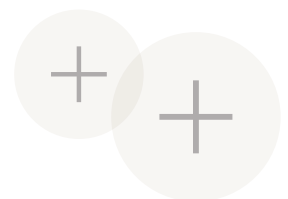
### MÉTÁLICOS



### SÓLIDOS



## CONCESIONARIO:



Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.

IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso. **OCTUBRE 2013.**